

EN EL SESENTA ANIVERSARIO DEL SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA

LA COOPERATIVA DE TRANSPORTES "ECUADOR", integrada por Choferes Profesionales, siente la obligación de ser partícipe de los acontecimientos de relieve y de triunfo de las Organizaciones de Trabajadores del Volante. Cumple con el deber y la especial complacencia de SALUDAR en este Día, al SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, en las personas de su Cuerpo Directivo y de sus numerosos asociados, con motivo de celebrar hoy, SESENTA AÑOS de existencia, haciendo labor de solidaridad, defensa profesional y bienestar común en base al Sindicalismo que ha logrado comprender y vivir en toda su amplitud.

SEIS DECADAS honrosas de lucha permanente en las que, Personajes Sindicales de indiscutible valor, han gobernado el SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA. 60 años de jornadas gloriosas; de aspiraciones y fatigas en procura de conquistas de claro bienestar para la Clase Trabajadora más respetable del País.

Quienes hacemos COOPERATIVA DE TRANSPORTES "ECUADOR", nos sentimos orgullosos de que los Choferes Profesionales de Pichincha: compañeros, amigos y compatriotas nuestros, cuenten con una Organización Sindical fuerte en la que se vigoriza y respalda lo que conduce a un porvenir siempre creciente. Que el SOL de la Justicia y del Bienestar Económico, jamás deje de irradiar con su calor y su Luz de Gloria sobre la vida del Sindicato, de sus Dirigentes y de todos sus asociados.

COOPERATIVA DE TRANSPORTES "ECUADOR", desea en este Día, que en meditación profunda, los Choferes Sindicalizados de la Provincia Madre de la Patria, prometan ser más grandes, más dignos y más inmensamente compañeros, tanto en el minuto adverso como en la hora del triunfo.

Disfrutemos por igual, con los cc. Choferes Profesionales de Pichincha, la alegría de su Fiesta Aniversaria. Compartamos con ellos, el fruto de nuestro esfuerzo, el resultado positivo de nuestra decisión, y, todo cuanto nos brinde el trabajo honesto y creador de todos los días.

NUESTRAS REITERADAS FELICITACIONES, COMPANEROS DEL SINDICATO UNICO DE
CHOFERES DE PICHINCHA

Quito, a 24 de junio de 1972

POR LA COOPERATIVA DE TRANSPORTES "ECUADOR":

Luis Salas Mancheno
PRESIDENTE

Marco Hidalgo M.
GERENTE

Alfonso Mosquera R.
SECRETARIO

SALUDO EN EL DIA DEL CHOFER

LA FEDERACION DE CHOFERES PROFESIONALES DEL ECUADOR, expresa en este día su fraternal ENHORA-BUENA, a todas sus Filiales de la República: Sindicatos Provinciales, Cantonales y Parroquiales de Choferes Profesionales e igualmente, a los que integran las Cooperativas de Transporte Terrestre.

SALUDA, a todos los copañeros Dirigentes y Miembros de Base de las Organizaciones Sindicales del Volante que en este Día, celebran su Fiesta Clásica.

LA MATRIZ NACIONAL DE LOS CHOFERES ECUATORIANOS, hace los más fervientes votos porque los Programas de Celebración en cada Grupo Sindical y Cooperativa de Choferes, estén inspirados en el fervor cívico - clasista que solidifique cada vez mejor, la UNIDAD y la COMPRENSION que han de distinguir siempre, a los profesionales del Volante Ecuatoriano.

De manera especial, saluda y felicita al SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, a los cc. que integran su Comité Ejecutivo y a los millares de cc. Choferes Profesionales que en unidad de acción y de sentimientos, celebran hoy, el LX Aniversario de su constitución jurídica. En esta fecha, nos queda el grato recuerdo de quienes con visión hacia el futuro, con espíritu de lucha ejemplar y con vehemencia sindicalista, ofrecieron a las generaciones venideras, las normas de un vivir progresista en todos los aspectos de la vida profesional.

Los reveces y visicitudes que a través del tiempo suelen presentarse en la vida de los hombres y de las instituciones, sirvan para que el Sindicato Unico de Choferes de Pichincha, sus actuales y los futuros dirigentes, encuentren mejores rutas de superación integral.

Este es el sincero deseo de la Matriz Nacional de los Choferes Ecuatorianos para con su Filial de Pichincha que hoy cumple 60 años de labor sindical.

COMPAÑEROS CHOFERES, conocéis que la gran dinamia de la civilización y de la vida moderna, así como el porvenir fuerte y honroso de nuestra República, está en nuestra profesión. En tal virtud, conscientes de esta calidad y de esta responsabilidad, prometed en este vuestro día, procurar un mayor bienestar a vuestros hogares, a la sociedad y a la Patria en base al trabajo creador y a la mística en el cumplimiento del deber. Amparados en la disposición legal del Art. 62 del Código del Trabajo, celebrad con derecho y con honor este día que es vuestro. Agitad en cada acto de celebración, vuestra proverbial rebeldía. Jurad una vez más, combatir toda negación a la justicia y al progreso social y económico de los Choferes Profesionales y de todos los demás trabajadores que a diario construyen un Ecuador más nuestro, más soberano y más honrosamente visible a la faz del mundo.

¡SALUD COMPAÑEROS!

Quito, junio 24 de 1972.

SOLIDARIDAD Y JUSTICIA

POR EL COMITE EJECUTIVO NACIONAL DE LA F. CH. P. E.:

LUIS SALAS MANCHENO,
Secretario General.

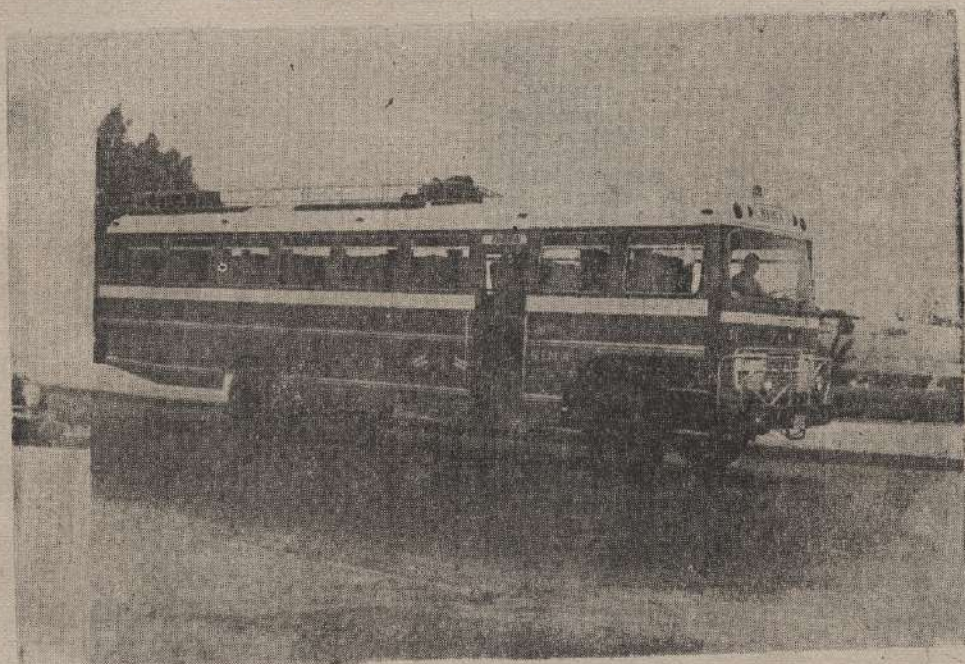
LUIS TAPIA JARA,
Secretario de Cultura y Prensa.

ALFONSO MOSQUERA R.,
Secretario de Actas y
Comunicaciones.

TORSA

Cía.
Ltda.

FELICITA CORDIALMENTE AL SINDICATO DE
CHOFERES POR CUMPLIR HOY 60 AÑOS
DE SU FUNDACION.



CARROCERIAS PARA:

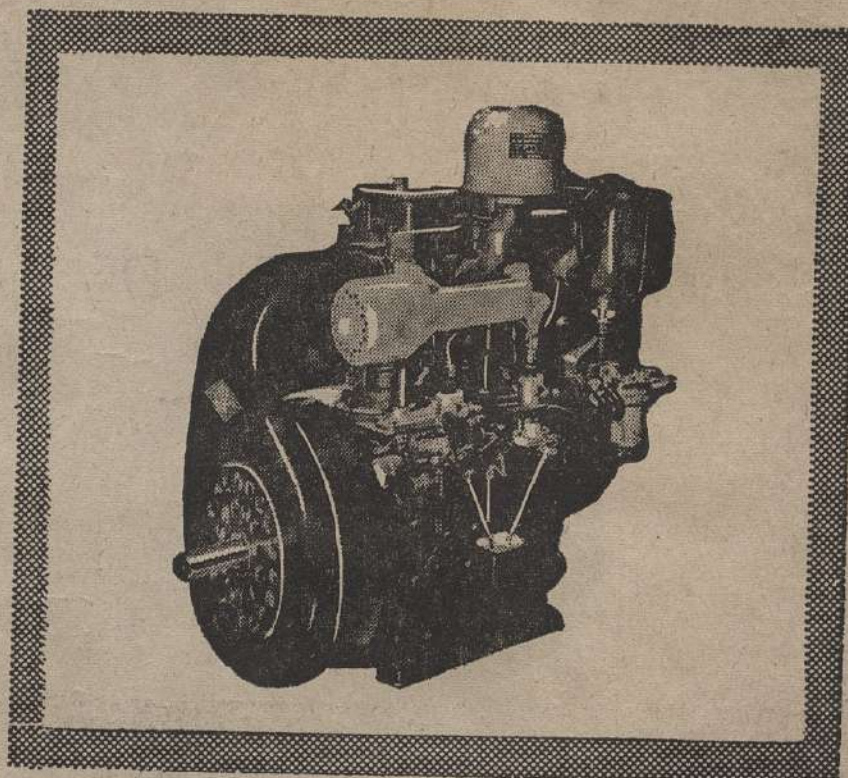
-  Buses de servicio interprovincial, con asientos fijos y reclinables
-  Buses y colectivos para servicio urbano.
-  Furgones metálicos para toda necesidad.
-  Cabinas metálicas para Jeep, Nissan Patrol y Toyota.
-  Toda clase de conversiones de camionetas en doble cabina y Station Wagon.
-  Estructuras metálicas para todo uso.

Av. 10 de Agosto 4993 – Telf. 241-800 – Casilla Nº 52

QUITO – ECUADOR

PROVEEDORA AUTOMOTRIZ

Presenta
su
felicitación
al Sindicato
de Choferes,
al cumplir
sus 60 años
de
fundación.



ARMSTRONG

MOTORES INDUSTRIALES A DIESEL,
DESDE 8.6 HASTA 26 CABALLOS CON O SIN EMBRAGUE

ES CALIDAD MUNDIALMENTE CONOCIDA
PARA SU PEQUEÑA INDUSTRIA,
TRAPICHES - TRITURADORAS - MOLINOS, ETC.

CONTINUAMOS A SUS ORDENES EN TODO TRABAJO DE RELLENADORA, RECTIFICADORA DE CIGÜENALES, BLOCKS, CABEZOTES Y TODO LO RELACIONADO CON TORNO.

PROVEEDORA AUTOMOTRIZ

AV. 10 DE AGOSTO 1564 Y BOLIVIA - TELFF. 239-154

TRIUNFADOR DEL SEGUNDO
FESTIVAL INTERNACIONAL DE LA
CANCION DE SULLANA
Y DE LOS FESTIVALES DE
TRUJILLO Y CHICLAYO

**La Unión de Cooperativas de
Taxistas de Pichincha**

Rinde un cálido homenaje, en su día clásico, a los compañeros Choferes Profesionales del País y de una manera especial a los miembros de cada una de sus Filiales, que el recuerdo de tan grata fecha constituya un incentivo más para no cesar en el empeño de llevar adelante y al engrandecimiento de nuestra gloriosa Clase del Volante.

Quito, junio 24 de 1972

por la UNION DE TAXISTAS DE PICHINCHA

Luis A. Zapala,
PRESIDENTE

René Torres J.,
SECRETARIO

**La Cooperativa de Automóviles
"SANTO DOMINGO Nº 4"**

Saluda fraternalmente al SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, al celebrar el día de hoy el Sexagésimo Aniversario de su fundación; y en él saluda también a los compañeros del volante, que con su esfuerzo y su diaria labor, acrecientan el engrandecimiento y superación de la Patria.

Con esta oportunidad la Cooperativa de Automóviles Santo Domingo Nº 4, deja constancia de su fe profunda en los eternos valores que animan la vida Institucional de los conductores profesionales del Ecuador.

Quito, a 24 de junio de 1972

JORGE GALLARDO L.
PRESIDENTE

SEGUNDO CARRERA H.
GERENTE

CARLOS W. CADENA B.
SECRETARIO

Las noticias del país y del
mundo, escuche al instante
en el "Noticiero
Banco del Pichincha" de
RADIO "QUITO"

60 años de experiencia
fabricación de camiones

FINCOM

AMAZON

DISTRIBUIDORES DE VEHI

V O

FELICITA AL SII
DE PICHINCHA
SU

RADIO "QUITO"

Av. Amazonas 1417 - Telfs.: 523-375 y 523-209

FINCOM QUITO S.A.

AMAZONAS 544

DISTRIBUIDORES DE VEHICULOS Y MAQUINARIA

V O L V O

FELICITA AL SINDICATO UNICO DE CHOFERES
DE PICHINCHA, POR CUMPLIR 60 AÑOS DE VIDA
SU INSTITUCION SINDICAL.

QUITO, 24 DE JUNIO DE 1972

COCINA CASERA

Un menú por clase. Curso se inicia el 4 de julio para amas de casa y día 8 para oficinistas. Teléfono 237431.

Departamento

En la mejor zona residencial, con 3 dormitorios, estudio, teléfono, 1½ baño, garaje, cuarto servicio y más comodidades, se arrienda. Calle Italia 967. Urb. La Carolina.

Casa de arriendo

Se arrienda casa desde el 1º de Julio, en la Mariscal; tres dormitorios grandes 2½ baños, sala, comedor, escritorio, cocina, cuarto de servicio con baño, patio, jardín, terraza. Jorge Washington N° 536. Más informes teléfonos 234855 331400.

Mueblería Barragán

Trabaja juegos de sala, comedor, dormitorio y oficina. Su especialidad en tipos tallados, torneados, línea recta, arte y decoración. Acabados de primera. Seriedad y cumplimiento. Av. 6 de Diciembre 1427 y Colón. Teléfono 528490.

Radiola Grundig

Empacada vendo de oportunidad, último modelo. Montes 569 y Las Casas Teléf. 526516.

TRACTOR BTD 6

vendo posibilidad sustitución crédito en Banco de Fomento. Teléfono 211732.

PRECIO OPORTUNIDAD

vendo lote 520m2. en El Batán. Informes: Teléfono 246583.

CASA DE ARRIENDO

Coruña y Bussignuduth. Teléfonos: 214-323 ó 528-201.

VENDO CARRO

Ford utility modelo 64. Verlo todo el día Jorge Páez 414. Urbanización La Concepción.

TELEFONO 242824.

EXQUISITOS Platos Criollos

en su heladería y cebichería, sábados y domingos, se atiende viandas a domicilio. Bellavista 1658. Cotacollao. Teléfono 531092, vía a la Salchiche-ría Juris.

Por liquidación

Vendo elegantes y modernas vitrinas para joyería o relojería, etc. Informes Amazonas 606 Teléfono 242086.

Ford Galaxie 500 Modelo 69

En magníficas condiciones, vendo al contado o a plazos, mayores informes en la Im-bara 1540 y Olmedo. Teléfono 219810.

Av. 6 de Diciembre y Orellana. Teléfono 529581

VEHICULOS Y REPUESTOS

VERE

CAMIONETA	
MARK II	71
MERCEDES	
BENZ 280 S	70
FORD TAUNUS	70
OPEL CARAVAN	
4 PUERTAS	69
OPEL CARAVAN	69
DATSUN PICK-UP	69
CHEVROLET	
CAPRICE	68
OLDSMOBILE	
STARFIDE	66

Calle Manuel Larrea
1027 y Santiago
Teléfono 520-577.



"BATERIAS ECUADOR"

orgullo de la industria nacional

SALUDA A LA NOBLE CLASE DEL
VOLANTE Y FELICITA AL SINDI-
CATO UNICO DE CHOFERES DE
PICHINCHA, EN SUS 60 AÑOS DE
FUNDACION.

Quito, 24 de Junio de 1972

El Presidente de la República, quien ejercerá la Presidencia de este Organismo;

- Los Ministros de Estado;
- Los miembros del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas;
- El Presidente de la Junta Nacional de Planificación y Coordinación Económica;
- El Presidente del Instituto de Comercio Exterior e Integración; y.

ables de los Frentes Económico, Exterior, Interior y Militar, para la elaboración de los planes correspondientes".

Art. 4º— La Secretaría General, además de sus funciones específicas, será organismo de asesoramiento del Consejo y será ejercida por un Secretario General.

Art. 5º— Sustitúyase el Art. 15, por el que sigue:

"Art. 15. La Secretaría General se integrará con personal militar y civil especializado de todos los frentes. Dependerá directamente del Presidente y Vicepresidente del Consejo de Seguridad Nacional, y su organización y atribuciones se fijarán en el Reglamento Interno.

La Dirección General de Informaciones pertenece orgánicamente a la Secretaría General del Consejo de Seguridad".

Art. 6º— Sustitúyase el Art. 31, por el siguiente:

"Art. 31. El Frente Interno está constituido por los Ministerios de Gobierno, Educación Pública, Previsión Social y

El numeral 5º, inciso 1º, dirá:

"Determinar dentro del territorio nacional".

Al final del numeral 5º, agréguese el siguiente inciso:

"La determinación de las áreas y zonas a las que se refieren los literales anteriores, será aprobada por el Presidente de la República, mediante Decreto y previo informe favorable del Consejo de Seguridad Nacional".

Art. 9º— Sustitúyase el primer inciso del Art. 51, por el que sigue:

"Art. 51. El Consejo de Seguridad Nacional, previo estudio del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, en lo concerniente a la seguridad nacional, dictaminará sobre los siguientes asuntos":

Art. 10º— Reemplácese la denominación "Estado Mayor General de las Fuerzas Armadas", empleada en el articulado de esta Ley y su Reglamento General, por la de "Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas".

Art. 11º— Suprímase la denominación "Secretaría Técnica de la Administración", empleada en el articulado de esta Ley y su Reglamento General.

Art. 12º— De la ejecución del presente Decreto, que entrará en vigencia desde su publicación en el Registro Oficial, encárgase a todos los señores Ministros de Estado.

El Presidente de la entidad que firma la nota, ingeniero Julio Espinoza Zaldumbide, sugiere al mandatario se cree una comisión que estudie el Código, formada por tres abogados expertos en Derecho Mercantil y por un representante del Comercio Nacional.

VENDO Departamento

en propiedad horizontal, 3 dormitorios, sala-comedor, cocina, servicio, lavandería, terraza. Sector Santo Domingo. Informes sábado tarde y domingo. Teléfono 219-217.

COMPRO CASA

Pago 200.000 al contado. Informes teléfono 511818, sábado y domingo.

VENDO

de contado dos edificios que ocupa "Gran Cocina China" Avenida Mariana de Jesús y Alemania, esquina. Informes teléfonos 232221 y 520196.

amplio chalet, 4 dormitorios, 2½ baños. Erdstein. Disponible 1º de agosto. \$ 7.000. Referencias teléfono 23457

Lotes de Terreno urbanizados

vendemos en Cotacollao. Teléfono 234083. Las tar

Departamento de Arriendo

4 cuartos, 1 baño, amplia sala-comedor, cuarto de sirvientes, bonito jardín y garaje para dos carros. Saymur, entre Isla Floreana y Avenida de Los Sauces. Urbanización Jipijapa. Teléfono 2457

SECRETARIA \$ 1.200

Salinas y Santiago, E. Oficio Alhambra, Of. 2

Volkswagen 196

en perfectas condiciones se vende de contado. Informes Telf. 239292. Los Shyris 213.



Presenta su SALUDO AL SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, al cumplirse los 60 años de vida sindical.

Carlos Molina
PRESIDENTE

Vicente González
GERENTE

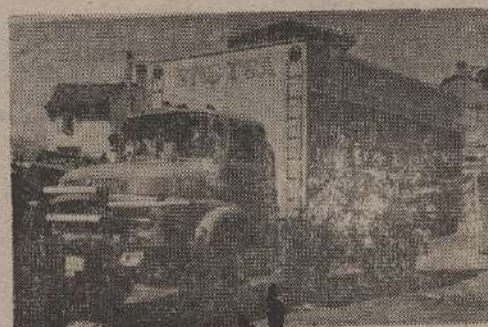
DIRECCION:

Avda. América y Portoviejo (esquina) - QUITO

Teléfonos: 523-680 — 231-413 — Casilla 2432

AGENCIA GUAYAQUIL: Rocafuerte 323

Teléfonos 303-520 — 303-521



de Pichincha", tanto en letra como en música. Concurso realizado en 1934, con intervención de los. Ahí están las carreras efectuadas entre las provincias de Cotopaxi (ANTES León) y Pí-a sus congéneres de las demás en los colegios Mejía, Montúfar chincha. Pese a su intervención, se fusionan las dos entidades, se fusionan las dos entidades.

(Pasa de la 33ª Pág. 4ª Col.)

TRANSPORTES PANAMERICANA INTERNACIONAL

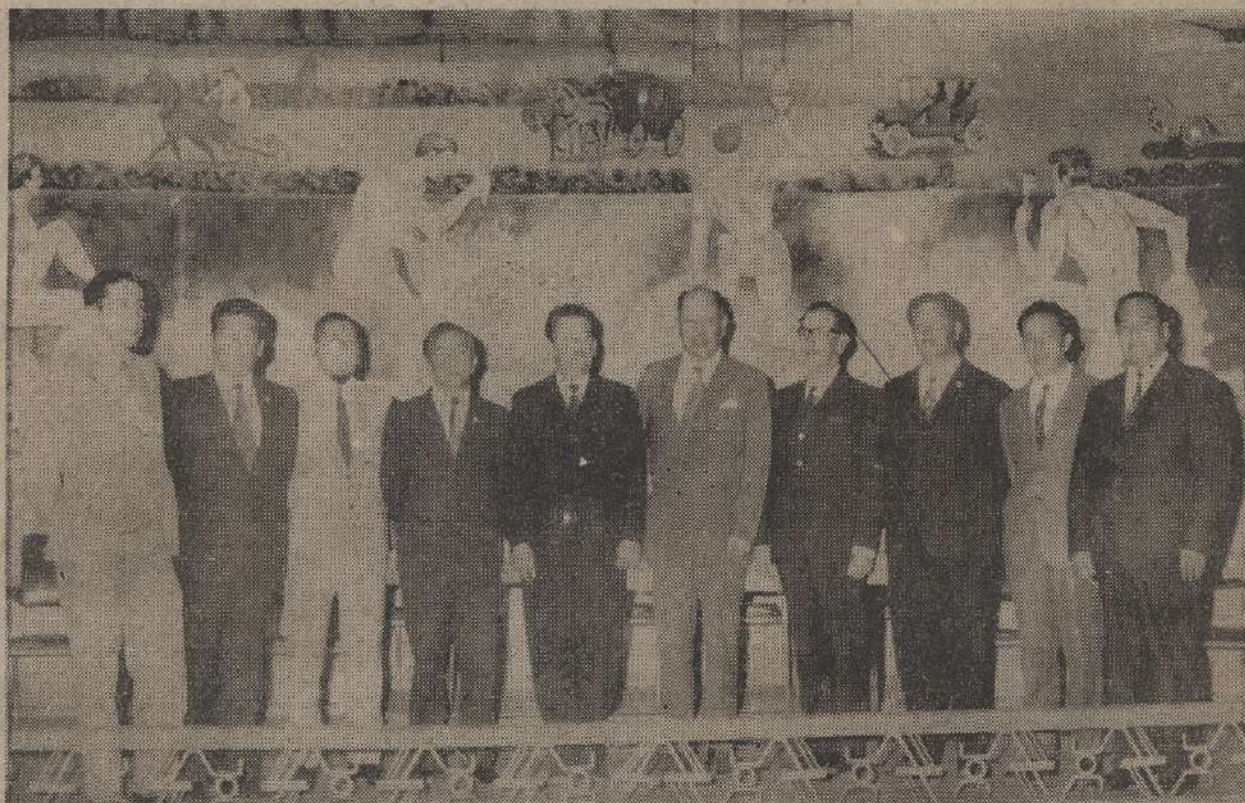
Saluda al chofer profesional ecuatoriano y presenta su felicitación más cordial, al SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, al cumplir 60 años de fundación de tan noble como prestigiosa institución que agrupa a la clase del volante.



EXPERIENCIA INTERNACIONAL AL SERVICIO NACIONAL

Hoy, Día del Chofer: una dramática historia.

Esfuerzos, vicisitudes y de los 60 años del Sinc



El Consejo Directivo de 1972

El Comité Ejecutivo que rige los destinos del Sindicato Unico de Choferes de Pichincha, que hoy cumple 60 años de existencia. De izquierda a derecha, señores Gonzalo Puente, Secretario de Validad; Marco Bastidas, Secretario de Legislación; Telmo Sarsoza, Secretario de Deportes; Rafael Romero Miño, Secretario de Actas; Héctor Freire León, Secretario General; Te-

místocles Puente, Secretario del Tesoro; Francisco Irazábal, Secretario de Orientación Profesional; Jorge Báez, Secretario de Sindicalismo; Luis Becerra, Secretario de Beneficencia y Luis Rea, Bibliotecario. No aparece en la foto el señor Gonzalo Mosquera, Secretario de Organización.

PRIMEROS PASOS

En un 24 de junio de 1912, en la alborada del movimiento laboral ecuatoriano, surge un grupo de hombres dinámicos y emprendedores, con anhelos de hacer realidad las necesidades imperiosas de la vida, y deciden formar un CLUB. Es decir, un hogar que los abrigue, un recinto en donde contar sus quebrantos y cantar sus recuerdos; en donde orientar sus conciencias hacia un entendimiento espiritual, como PREMISA para la conquista de los ideales de Justicia Social que envejen el

Sesenta años! Significan Doce Lustros de activa vida clasista. Más de medio siglo de diario trazar por los caminos y senderos que llevan a la cima de una aspiración, a la culminación de un ideal, al logro de una esperanza, a la realización de una fe!

de Choferes de Pichincha designado como su Presidente al señor Francisco J. Salazar C. y miembros de su Directiva a compañeros plétóricos de ideales y emprendedores hasta el final. Lograron ya la Sociedad ingresar a la

los mejores poetas de la época, entre los cuales sobresalió el "Himno al Chofer" del Dr. Gregorio Cordero y León. En cuanto a la música, también tomaron parte connotados compositores, habiendo obtenido el triunfo el doctor Sixto María Durán.

REVISTA "EL VOLANTE"

Otra manifestación espiritual de la época, fue la publicación de su revista "El Volante", cuyos primeros números salen a luz en 1934 y 1935. Entre los variados artículos que contienen

chíncha, en la chofer Vidal Pal a su lado al señor ca, representant "Ford", en un ca ca. Entre los de man, obtuvo el é herto de Larrea Loco), en un ca La segunda que entre las ciudad Quito, no tuvo momentos de los de los deportista taron al lugar o tercera se realiz ba y Quito, en triunfar el chofer no, teniendo como mecánico y chofer Antega.

ESCUELA DE A

Por 8 mes de la Sociedad de C chíncha se inqu venir de la Patri idea de formar DE AVIACION C son los choferes ben en ella, con vicio a la Patria lidad, se obtiene derico Páez, Jefe país, la donación neta, y se cons Especial, bajo la señor José Aleja Como director T brado el señor l dor italiano retir cánico el señor H la misma nacion propósito aunan los señores Peo (padre) y el alen te, designados co A la avioneta ob Gobierno se la nombre de "San homenaje al Patr ductores de Vehí

No tuvo mucho pósito por much cías, pese a cont to humano bien porque dicho apa vó al precipitars mandada por el Crnel. Luis Man

OTRA OBR/

Largo es el c lado por los cho ciudad que los co cha. Han llegado de Plata" instituc 1937. Han erigido

udes y esperanzas, bases del Sindicato de Choferes



Francisco Irazola, profesional; Jorge Becerra, Secretario; Noquera, Secretaria

poetas de la época, tales sobresalieron el "chofer" del Dr. Greco y León. En cuanto, también tomaron parte compositores, teniendo el triunfo el María Durán.

EL VOLANTE

Manifestación espiritual fue la publicación "El Volante", cuyos números salen a la luz desde 1935. Entre los va-

chíncha, en la que triunfa el chofer Vidal Palomino, teniendo a su lado al señor Eduardo Baca, representante de la Casa "Ford", en un carro de su marca. Entre los deportistas sportman, obtuvo el éxito el señor Alberto de Larrea Valdivieso (El Loco), en un carro Studebaker. La segunda que debió efectuarse entre las ciudades de Ambato y Quito, no tuvo lugar porque, al momento de los hechos, muchos de los deportistas inscritos faltaron al lugar de largada. La tercera se realizó entre Ríobamba y Quito, en la que volvió a triunfar el chofer Vidal Palomino, teniendo como su copiloto al mecánico y chofer, señor José Arteaga.

ESCUELA DE AVIACION

Por el mes de abril de 1936, la Sociedad de Choferes de Pichincha se inquieta por el porvenir de la Patria y lanza la idea de formar una ESCUELA DE AVIACION CIVIL. Muchos son los choferes que se inscriben en ella, con el afán de servicio a la Patria. Para tal finalidad, se obtiene del señor Federico Páez, Jefe Supremo del país, la donación de una Avioneta, y se constituye un Comité Especial, bajo la dirección del señor José Alejandro Rodríguez. Como director Técnico es nombrado el señor Elia Liut, aviador italiano retirado y como Mecánico el señor Humberto Ré, de la misma nacionalidad. A este propósito aunan sus esfuerzos los señores Pedro Traversari (padre) y el alemán Heinz Shulte, designados como Instructores. A la avioneta obsequiada por el Gobierno se la bautizó con el nombre de "San Cristóbal", en homenaje al Patrono de los Conductores de Vehículos.

No tuvo mucho éxito este propósito por muchas circunstancias, pese a contar con elemento humano bien capacitado y porque dicho aparato se destruyó al precipitarse al suelo comandada por el entonces Tnte. Cnel. Luis Mantilla.

OTRA OBR

Largo es el camino deambulado por los choferes y la Sociedad que los cobija en Pichincha. Han llegado a sus "Podas de Plata" institucionales, año de 1935. Han vivido el primer tri-



por las cuentas del calendario, y ha transcurrido ya un lustro de este continuo reunirse y largo discurrir.

Bajo la sombra de este techo se cobijaron ya, entonces, otros nuevos hombres. La inyección de estos espíritus sirve para que este CLUB se trueque en un Gremio. El Gremio de "CHAUFEURS", como se lo conocía entonces. Se ha vencido el primer obstáculo. El hogar se ha convertido en familia. Brotan nuevas esperanzas, y se tienen nuevas inquietudes. El diario trajinar por estas callejas quiteñas despierta el progreso y saltan las dificultades. Es necesario fortalecer el Gremio; a ello acuden nuevos Conductores de la Rueda, olvidando sus propias y familiares inquietudes y zozobras. Sienten que la unidad de acción es fuerza incontenible. Ha crecido el número de asociados; imposible continuar con la denominación de Gremio. Surge la Idea y se efectúa la Obra.

ESTABLECESE LA SOCIEDAD

En una casa de la calle Yero-vi (hoy Imbabura y Olmedo), antiguo Asilo Antonio Gil, este grupo de hombres decide la formación de la Sociedad de Choferes de Pichincha. Su Carta Fundamental, o Estatutos, es aprobada por el Poder Público, mediante Acuerdo N° 236 de 25 de noviembre de 1926.

Ha nacido esta nueva Sociedad de trabajadores. Qué cantidad de tiempo ha sido necesaria para llegar a esta etapa? Son apenas dos lustros y medio. En la dirección de la novísima sociedad surgen hombres con ambiciones más elevadas, con miras más progresistas, con esperanzas más fundadas; más, también, con impedimentos legales, con miseria económica institucional, con reformas penales y con creación de instituciones reguladoras de esta rama de trabajo.

Durante sus primeros 20 años esta nueva Sociedad de Obreros de Pichincha ha sido regida por varios presidentes, entre los que podemos citar, sin establecer el orden de administración, a los siguientes caballeros del volante y de la sociedad quiteña: doctor Pablo I. Navarro, Joaquín Ferrero, José A. Rodríguez, José M. Nieto, Erasmo Ruiz, Víctor Dávila, Pablo Navarro G., Rubén Kistenmacher Rubio, José T. Beltrán, Francisco J. Salazar Cortés, y muchos otros.

Varias son las actividades y las dificultades. No importa! Están decididos. Luchan activa y ardorosamente. Reúnen centavo a centavo sus fondos. Alcanzan donaciones y obolos. Entregan su esfuerzo y sacrificio cotidiano y obtienen el éxito. Sin embargo del cúmulo de impedimentos, la Sociedad de Choferes de Pichincha participa activamente en la celebración del "Centenario de la Batalla de Pichincha", en 1922, y su actuación es relevada por la Prensa de la Capital. Las demás organizaciones obreras de Pichincha miran complacidas el rumbo tomado por los Choferes de la provincia, y admiten su ejemplo como norma de actuación en sus propias filas.

EN LA CASA DEL OBRERO

Al comienzo del quinto lustro de existencia, 1933, la Sociedad

apática y el desinterés por la causa común y se ha renovado el espíritu de lucha y afán de superación laboral y clasista. La Sociedad está ya en 1934, bajo la dirección del mismo presidente Salazar Cortés. Aceptando como imperativo la renovación de sus antiguos Estatutos, se procede a cambiarlos, dándoles otra fisonomía y más amplitud en las aspiraciones y servicios a prestarse. Mediante Acuerdo Ministerial de Previsión Social y Trabajo, N° 577, de 3 de julio de 1934, son reformados los Estatutos expedidos en 1926, cambiando la denominación anterior con la de "SOCIEDAD UNION DE CHOFERES DE PICHINCHA". Los nuevos Estatutos manifiestan el deseo de agrupar a cuantos han optado esta profesión de conducir vehículos a motor, y, por ello, se denomina "Unión de Choferes de Pichincha". Es decir, crea la fuerza de la unión, para lograr mejores éxitos. Entre sus nuevos postulados, se enuncian: Creación de la "Central Obrera Nacional", mediante la solidaridad de todos los ramos industriales que fueren; trabajar por la formación de la "Federación Nacional de Choferes del Ecuador", teniendo como base sindical a todos los choferes del país; organizar la Caja del Trabajo, para los desocupados; intervenir en la expedición de leyes y reglamentos de Tránsito, conforme a las aspiraciones de la Sociedad y muchos otros que aún contienen los estatutos en vigencia.

UN LOCAL PROPIO

Después de esta innovación en la administración de la Sociedad Unión de Choferes de Pichincha, se inicia la labor pro construcción de un local. En 1935, se logra que el Concejo de Quito ceda en arrendamiento una faja de terreno (constituida por la antigua quebrada de Manosalvas, en las calles Flores y Sucre), por diez años y con un cánón anual de \$ 50.00. El solar iba a ser convertido en bodegas de la naciente Empresa Eléctrica Municipal de Quito, debiéndose vencer la dificultad del Concejo, para conseguir otro local apropiado. Para tal objeto, el presidente de la Sociedad, señor Francisco J. Salazar, entrega al Concejo su casa y taller, sitos en Chiriacu (antiguo puente de El Calzado, hoy Villa Florida) para que sean ocupados como bodegas municipales, y así, poder entrar a la construcción, gracias al aporte pecuniario de sus propios afiliados y de personas simpatizantes con la causa y con el progreso de esta noble rama de trabajadores. Esta gestión es beneficiosa y positiva por hallarse el Presidente de la Sociedad ocupando una curul en el Municipio quiteño.

Adviene el año de 1936, y el Jefe Supremo, ingeniero Federico Páez, compenetrado del anhelo de los choferes, autoriza al Concejo de Quito para que ceda en perpetuidad dicha faja de terreno y ahí se construya ese Templo de las reivindicaciones clasistas de los choferes de Pichincha. La construcción demora por consejo técnico, dado que el terreno es relleno de una antigua quebrada; al finalizar mayo de 1936, se coloca la "Piedra" y el fervor de los asociados se demuestra con la donación de materiales, aporte que

de los señores Francisco J. Salazar y José H. Mosquera. Para la Fiesta del Chofer de 1936, fue inaugurada esta fachada y la Sesión solemne se la llevó a cabo en el interior del local, bajo carpas, permitiendo el "mote" de "el galpón de los Choferes".

En el quinquenio de 1933 a 1938 se han efectuado diversos actos que denotan el afán de superación que tienen los Choferes de Pichincha, dignamente guiados por sus dirigentes; actos relacionados tanto con las manifestaciones del espíritu como con las demostraciones culturales y deportivas. Entre las primeras podemos mencionar la elección de "Señoritas Volantes", dignidad que recae en bellas damitas de la localidad, pudiendo mencionar los nombres de las señoritas Fanny Alicia Albornoz y Rebeca Bueno Stacey. Especial cita merece el gran concurso promovido entre los laureados vates del país para "cantar al Chofer de Pichincha", tanto en letra como en música. Concurso realizado en 1934, con intervención de

zaga en aquellos años sobre la necesidad de formar la "Federación Nacional de Choferes del Ecuador" y, también, la "Confederación Nacional del Transporte", en la que debían participar trabajadores tranviarios, del riel y los choferes del Ecuador. Entre las segundas manifestaciones de la cultura física y deportiva, cabe mencionar los encuentros de foot-ball interplazas. Pero el más importante es el realizado entre el conjunto "Gimnástico" de Quito y el equipo "América", de Ambato, para recolectar fondos para la construcción de la Casa del Chofer en 1935.

LAS CARRERAS

Además, merecen mención las CARRERAS AUTOMOVILISTICAS efectuadas y organizadas por la Sociedad "Unión de Choferes de Pichincha". Estas demuestran que los choferes de la provincia son los "pioneros" de los actuales eventos automovilísticos. Ahí están las carreras efectuadas entre las provincias de Cotopaxi (ANTES León) y Pi-

TRA PAN INTI

Saluda al chofer profesional
DICATO UNICO DE CHO
tan noble como prestigioso



EXPERIENCIA

... también han obtenido un... en el Cementerio de "San...", dedicado a la última mo... de sus hermanos y compa... que van rindiendo tributo... la vida. Con motivo de las... tivas de sus 25 años, se... anza del Gobierno del ingenie... la expedición del De... to N° 110, que favorece y... a rentas económicas a todos... organismos de Choferes de la... pública. Sus autores mirando... an como su empuje, acción y... uerzo, sirven aún para sus... pñeros de hogar. Citaremos... mbres? No. Satisfechos con... plan su obra y se regocijan... haber colocado el primer ja... en la conquista de nuevas... smaciones económicas.

También se ha inaugurado ya... Casa Social, y se anhela lle... a cabo la vieja idea de reu... a sus hermanos de la Repú... ca para conformar una entidad... cional, con mayor campo de... ión para la defensa de los... grados intereses profesionales... clasistas. Reúnen en su hogar... sus congéneres de las demás

de Pichincha — hoy Sindicato Unico —, estuvo regida por el Directorio presidi... do por el señor Francisco Salazar. Están... de izquierda a derecha, sentados: Absa... lón Vieira, César Delgado Fierro, el Pre... sidente, Francisco Salazar; Juan A. Las-

provincias y realizan el "Primer Congreso Nacional de Choferes del Ecuador".

Cinco lustros ya de función so... cial de estos trabajadores. La... corriente sindical ha hecho su... entrada en el espíritu de los... Obreros del Volante. Es menes... ter transfigurar las entidades... mutuales en organismos sindica... les. Mediando 1937, se forma el... Sindicato de Choferes "San Cris... tóbal", integrado por elementos... que no pertenecen a la Sociedad... Unión de Choferes de Pichincha. Pretenden tomar la dirección... del movimiento de los choferes... y acuden a varias elecciones... realizadas en locales amplios y... con vigilancia policial; tres ve... ces se realizan estas elecciones... en los colegios Mejía, Montúfar

y Manuela Cañizares. El resulta... do es igual; seguidores del Pre... sidente en funciones de la Socie... dad, señor Francisco J. Salazar... C., son en número de "98" y los... demás por los pretendientes a... transformar la sociedad en sin... dicato. Nace, entonces, la Aso... ciación de Choferes "98" e ini... cian sus labores para obtener el... reconocimiento jurídico, para lo... cual elaboran estatutos, con mi... ras a cambiarse en organismo... sindical. Por ello, función pri... mordial del Congreso Nacional de... Choferes del Ecuador, reunido en... esta Capital, en diciembre de... 1937, fue la de encontrar medios... y caminos para solucionar el... gran diferendo surgido entre las... dos corrientes de choferes de Pi... chincha. Pese a su intervención

Viteri, Luis Cevallos, José M. Torres, Vic... tor M. Velasco, Segundo Domínguez, An... tonio T. Villacís, José G. Mosquera; últi... ma fila: Alberto García, Carlos S. Argüe... llo, Telmo Araque A., Antonio Balarezo... y Segundo Londoño.

no se logra positivismo y siguen... las dos posiciones igual como... antes. Este Congreso tuvo por... dignatarios a los señores: André... A. Mora (Guayas), como Presi... dente; José Pinto E. (Pichincha)... de Secretario, y Gabriel Chiriboga... T., en calidad de Prosecretario.

CREACION DEL SINDICATO UNICO

Podían vivir separados los in... tegrantes de una misma familia?... Imposible. La comprensión hace... trabajo de broca; taladra el sen... timiento de los Choferes. En de... monstración de sano entendimien... to, se fusionan las dos entidades

(Pasa de la 33ª Pág. 4ª Col.)

TRANSPORTES AMERICANA INTERNACIONAL

ecuatoriano y presenta su felicitación más cordial, al SIN... DERS DE PICHINCHA, al cumplir 60 años de fundación de... institución que agrupa a la clase del volante.



INTERNACIONAL AL SERVICIO NACIONAL

TRANS ESMERALDAS CIA. LTDA.

VIAJES CON SEGURO DE VIDA

Se complace en SALUDAR Y FELICITAR AL SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, con ocasión de cumplir sus 60 años de fundación como Entidad Clasista.



HORARIO DE SALIDAS:

De Quito a Esmeraldas, 7:30 - 8:25 a.m. — 12 m. - 3 y 7 p.m.
De Esmeraldas a Quito, 9 a.m. — 12 m. - 4:15 - 6:00 y 11 p.m.
De Esmeraldas a Guayaquil, 7:45 y 10:00 a.m. - 10 y 10:45 p.m.
De Guayaquil a Esmeraldas, 7:45 - 11:30 a.m. - 8:00 y 9:30 p.m.
De Santo Domingo a Quito, 2:15 - 4:30 - 7:15 - 10:00 p.m.

OFICINAS:

QUITO: Loja 779 y García Moreno — Teléfonos: 213-201 — 512-250.
SANTO DOMINGO DE LOS COLORADOS: Parque Central — Teléf. 331-353
ESMERALDAS: Parque Central — Teléfono 13-23.

BACA PAEZ HERMANOS & CIA.

Saluda al chofer profesional del país y felicita al SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, por haber cumplido 60 años de fundación.



“SCANIA”

EL CAMION SUPREMO

Que está familiarizado con el transportador de
carga pesada.

SOMOS DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS

AVDA. 10 DE AGOSTO 7.400 Y AMAZONAS — TELEFONO: 241-504
CASILLA 270 - A QUITO — CABLE: BAPERMANOS

DINA S.A.

representantes de

MERCEDES BENZ

Saluda al SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA al celebrar su 60vo Aniversario de fundación, así como a los trabajadores del volante en su día clásico.

OFRECEMOS A LA VEZ VEHICULOS:

MERCEDES BENZ

PARA TRANSPORTE EN GENERAL

DINA S.A.

AV. 10 DE AGOSTO 674

TELEFONOS: 233-304 — 234-860

CASILLA 2192 — QUITO

Renovose directiva de Centro Nacional de las Artesanías

El Centro Nacional de Artesanías Pro Tecnificación y Exportación renovó, en Asamblea General, su directorio, para el ejercicio legal de 1972-1974.

El señor Galo Landeta Flores fue reelegido por unanimidad pues la asamblea consideró la efectiva labor que vino desarrollando durante el último periodo de labores.

La posesión de la directiva tendrá lugar el día de hoy, jueves, a las ocho de la noche en el local del Centro Artesanal, en la Plaza del Teatro, en que se desarrollará un programa especial.

EL DIRECTORIO

Presidente, Gonzalo Landeta; Vicepresidente, Guillermo Almeida; Secretario, Raúl Vaca; Tesorero, César Pérez; Secretario de Estadística, Alfonso Ayerve; Interventora, señora América de Ayerve; Comisión Jurídica, doctores Gustavo Cascante, Alejandro Moreano y José Reyna Vaca; Jefe del Departamento Técnico, Carlos H. Vaca; Relaciones Públicas, Guillermo Almeida;

Informativa y cultural,

RADIO "QUITO"

su emisora.

Los pioneros de la organización

Este grupo de hombres fundó la primera organización de choferes el 24 de junio de 1912: Rubén Kistmacher Rubio, José Verdesoto, Luis Terán Carcelén, mayor Francisco Portilla, Rafael Tixe, Luis A. Burbano Trujillo, Pablo Vera Rondal, Luis Chiriboga, Enrique Cruz, César Narváez Proaño, Alejandro Falconí, Gabriel Charvet.

Asuntos Sociales, Romana de Pérez; Fiscalizadores, Coronel Jorge Romero, señora Nelly de Proaño y Antonio Solís.

EDIFICIO

Se ratificó la compra del edificio para la Sede del Centro Artesanal, en la calle García Moreno.

MUESTRA EN NUEVA YORK

La delegación de artesanos del centro que viajará a Nueva York con muestras manufacturadas, viajará a esa ciudad el 27 de julio. De allí pasará a Washington.



LA SEÑORITA DEPORTES 1972

Odette Murillo, una linda chica quiteña, fue elegida Reina de Deportes 1972 del Sindicato Unico de Choferes de Pichincha. Aquí aparece saludando con el señor Luis Salas Mancheno, Presidente de la Federación Nacional de Choferes.

Asociación Nacional de Entidades de Transportes

"ANET"

OLMEDO N° 335 — TELEFONOS: 214-080 - 217-717

Filial de la Federación Ecuatoriana de Entidades de Transportadores de Buses Urbanos

**SALUDA Y RINDE SU HOMENAJE
AL SINDICATO UNICO DE CHOFERES
DE PICHINCHA**

al conmemorar en esta fecha 60 años de existencia

COMPANIA NACIONAL DE TRANSPORTES Y COMERCIO S. A. — COOPERATIVA DE BUSES URBANOS "LA LIBERTAD" — COOPERATIVA DE TRANSPORTES "EUGENIO ESPEJO" — COOPERATIVA DE TRANSPORTES "EL INCA"



Carrocerías Ecuatorianas THOMAS felicita al Sindicato de Choferes de Pichincha por cumplir 60 años de su fundación y celebra con ellos el Día del Chofer.



Thomas
CARROCERIAS ECUATORIANAS S.A.

La economía sindical

Es una demostración clara que el aporte de los asociados es la base para la vida y el desenvolvimiento de una Institución; además, explica la calidad y el grado de superación a la cual han llegado sus miembros; su preocupación por el presente y el futuro de la organización.

Sin una economía fuerte y bien llevada cualquier entidad, por numerosa que sea, se desorganiza indefectiblemente. Los dineros que provienen de las contribuciones de los socios, o de otros rubros de ingresos, deben ser llevados por los dirigentes en forma planificada e inteligente. Sobre todo con acrisolada honradez y con objetivos concretos para reventar en actividades y servicios que los asociados necesitan y exigen.

Por otra parte, para que los socios coticen sin resistencias, es necesario que quienes están en la dirección sindical merezcan la más irrestricta confianza de los miembros de base y de todo el conglomerado social que conforma el medio en el cual se desenvuelve la actividad. Por lo dicho, se hace necesario que, además de la probidad y honestidad, los directivos sean capaces. De allí que es lógico que sean personas calificadas. Por esta razón es prudente que el escogimiento se haga desde el período pre-electoral, en la elección misma, en donde, inclusive, se mide esta confianza proveniente del análisis que ya de terminamos y que culmina con la votación, que significa, precisamente, esa calificación que le ofrece el triunfo en la competencia electoral. Solamente así habrá la seguridad del éxito y no habrá que lamentar consecuencias desagradables. La victoria obtenida y alcanzada de esta manera obliga definitivamente a que ellos impriman la mayor responsabilidad en conducir a la Institución por el mejor camino; vale decir, a responder con el mayor esfuerzo, trabajo dinámico y emoción sindical.

A los dirigentes nos corresponde, entonces, adoptar medios conducentes para entregar obras de todo orden y de cumplido beneficio para los asociados, de este modo las obligaciones estatutarias serán cumplidas por directivos y socios y los derechos tendrán vigencia y realización indiscutibles.

La fuerza motriz de la Institución Sindical proviene de la dinámica de la Secretaría del Tesoro que ejecuta y lleva a la práctica; que hace realidad lo planificado. Por esta razón, este departamento tiene que estar constituido con colaboradores especializados; tiene a su cargo la elaboración del Presupuesto que debe estar sometido a un cálculo estricto y veraz, sin ampulósidades ni miserias; ingresos y egresos sometidos a realidades. Debe, inexorablemente, velar por la correcta aplicación de los gastos, sujetándose a las partidas conforme lo que dispone el Estatuto; a lo que dimana como resolución de los organismos sindicales, como son las Asambleas Generales y el Comité Ejecutivo, de acuerdo a las atribuciones que establecen los artículos o disposiciones pertinentes.

Por lo expuesto, el socio que ostenta el título de Secretario del Tesoro tiene que velar por la correcta aplicación de los gastos no degeneren en despilfarros y que, más bien, redunden en beneficio y provecho de todos los asociados, ya sea inmediatamente o con miras de alcance futuro. Felizmente, así estamos haciendo con el mayor esmero y la dedicación a que somos obligados. Cuidar de los bienes Institucionales no sólo es nuestro deber sino nuestra religión.

Sin pecar de optimismo, con fe en los destinos superiores y con apego a los principios Institucionales, debemos decir, dentro de la más pura verdad, que el Sindicato Único de Choferes de



LA CARRERA PROMOVIDA POR EL SINDICATO

Una de las iniciativas del Sindicato de Choferes de Pichincha, para cultivar la unidad clasista y consolidar la vida institucional, fue la organización de la carrera automovilística Riobamba — Quito, para celebrar además las bodas de plata de la entidad, en 1937. La foto co-

rresponde a la llegada del primer carro, a la zona de Chimbacalle, en lo que fue la casa del señor Francisco Salazar, Presidente de la entonces Sociedad Unión de Choferes. Una banda de música estuvo en el lugar de llegada.



aconseja la filosofía del sindicalismo moderno; actividad, agilidad y responsabilidad de todos los secretarios y, naturalmente, entre ellos del Secretario del Tesoro. Pero, esto requiere que las cuotas de los socios sean el aporte espontáneo y cumplido, fruto de la conciencia sindical, del cumplimiento de que la unión hace la fuerza y del lema que no existe otro poder igual que compita con la unidad sindical.

compañeros que en limpiada los. Hace un año, exactamente, nos llevaron por medio de su voto a optar la dirigencia sindical provincial que es columna del movimiento sindical de profesionales del volante: el glorioso Sindicato Único de Choferes de Pichincha.

TEMISTOCLES PUENTE
PROANO

Secretario del Tesoro.



La Casa del Chofer

En la calle Montúfar, junto a la Plaza Marín, se levanta este sólido edificio que es la sede del Sindicato Único de Choferes de Pichincha y que funciona desde 1957. Fue hecho con esfuerzo, gran visión y mucho sacrificio. El Sindicato celebra hoy el sexagésimo aniversario de fundación.

la Sociedad de Choferes, se realizó la carrera automovilística Riobamba — Quito, organizada por la entidad. Triunfó Vidal Palomino. En la foto, en el centro, aparecen los señores Oswaldo Alvarez Barba, distribuidor del automóvil Stude-

ba; Francisco J. Salazar, Presidente de la Sociedad de Choferes; Vidal Palomino, el ganador; César Alvarez Barba y Miguel Arteaga, el copiloto mecánico. La foto es de 1937.

Gymkhana "Phillips" correrán el próximo día primero de julio

El primero de julio se realizará la Gymkhana "Phillips" organizada por el club de automovilismo de dicha organización comercial, presidida por el señor Gonzalo Arroyo.

Las bases para el evento han sido dadas a conocer a las organizaciones en el país, a fin de que intervengan en tan importante evento deportivo.

Las inscripciones del personal de Phillips pueden hacerse donde la señorita Gladys Guffante, secretaria de la Comisión organizadora, hasta las 6 de la tarde del 28 de los corrientes previo el pago de 50 sucres.

Pueden participar tres personas en cada vehículo, automóvil a camioneta.

EL PROGRAMA

El programa es el siguiente: 2 y media de la tarde, reunión de todos los participantes en las Oficinas de la Phillips para recibir las instrucciones necesarias, y 5 minutos antes de la largada se entregarán los puntajes a desarrollar en la competencia que durará aproximadamente dos horas y media.

A las 5 y media de la tarde, llegada de los vehículos. Sobre las 6 de la tarde cierre del evento y calificación de los puntajes obtenidos por cada uno de los participantes. Un jurado especial será el encargado de realizar este trabajo.

A las 7 de la noche reunión del personal e invitados en los salones de Phillips club para entrega de premios.

Conminan a Compañía Basfalto a fin de que cumpla con contrato

RIOBAMBA, 23.— Se conminó a la Compañía BASFALTO, constructora de la carretera Riobamba — Baños, con la rescisión del contrato, si hasta los primeros días del próximo mes de julio no pone en la obra la maquinaria indispensable para los trabajos de completamiento de la sub-base, desde el kilómetro 0, en Riobamba, al kilómetro 23, cerca de Penipe, donde se

considera que es la mitad de la vía, la cual tendrá una longitud de 46 kilómetros, aproximadamente.

Según la fuente informante, el plazo lo fijó el Ministerio de Obras Públicas, ante la lentitud de los trabajos y en vista de que no se les puede dar mayor impulso precisamente por la falta de la maquinaria adecuada.

No se ha reemplazado aún

Servir más y mejor: consigna de los choferes.

Con ocasión del Sesquicentenario de la Batalla de Pichincha, el Sindicato Único de Choferes lanzó a los hombres del volante la siguiente consigna:

Compañeros: En esta gloriosa fecha conmemorativa de la inolvidable gesta del Pichincha, renovamos nuestra fe en la gran Patria nuestra, el ECUADOR.

Nuestro saludo más fervoroso para el Gobierno de las FF.AA. dispuestas a luchar por el triunfo de la justicia y la revolución, en beneficio de las mayorías ecuatorianas.

Para los miembros de la Institución Policial que se esfuerzan todos los días, por servir a la sociedad, con abnegación y entusiasmo.

Y para todos nuestros compatriotas, que aspiran a un futuro con menos injusticias y más oportunidades para todos.

LA PATRIA LA FORJAMOS TODOS Y ES UNA TAREA PERENNE PORQUE ASPIRAMOS A UN FUTURO LLENO DE GLORIA, COMO LO INSPIRAN NUESTROS HEROS DEL PASADO INMORTAL.

HECTOR FREIRE.

Secretario General.

RAFAEL ROMERO M.,
Secretario de AA. y CC.

al Superintendente de la Compañía, Ing. Marcelo Herdoiza, quien se hallaba al frente de los trabajos de la construcción de la mencionada carretera y renunció.



ESCUELA DE AVIACION ORGANIZADA POR CHOFERES

Un hecho sobresaliente de la vida de los choferes profesionales fue la creación de una Escuela de Aviación Civil, organizada en 1936 por la entonces Sociedad Unión de Choferes de Pichincha —hoy Sindicato—, con auspicios del gobierno del ingeniero Federico Páez. Aparecen en esta foto, durante el acto inaugural y

con la avioneta obsequiada por el gobierno, el doctor Aurelio A. Bayas, Ministro de Gobierno; el aviador Elia Liut, Director Técnico del curso; el general Baquero, el Presidente de la Sociedad, señor Francisco Salazar; algunas damas y varios miembros de la entidad.

Los problemas de tránsito:

Si los choferes se preparan para conducir, los peatones deben estudiar para caminar

Los problemas del Tránsito no son materia exclusiva y de responsabilidad única de la clase del volante sino el público en general.

Cada año va multiplicándose el número de vehículos y a la vez el crecimiento demográfico de la ciudad Capital, en cambio, las vías de circulación y las medidas preventivas del tránsito no crecen con la misma magnitud y las dificultades de movilización van transformándose en un verdadero laberinto, como consecuencia del desequilibrio entre el incremento de carros y la carencia de los lugares de descongestión de peatones, amenazando constantemente a convertirse el tránsito de la ciudad en un peligroso problema social; no por la irresponsabilidad del conductor como siempre se suele acusar, sino por la falta

actual, ya no basta sólo saber manejar sino ser un buen conductor, utilizar y mantener todas sus facultades en perfectas condiciones, para ser dueño de la voluntad y saber dónde y cuándo puede aumentar mayor velocidad. Y la situación se torna más difícil por cuanto los vehículos son contruidos con mayor precisión que los de otras épocas, sobre todo en estabilidad, frenos y suavidad de manejo, pues, una delicada dama puede manejar con poco esfuerzo físico un enorme camión.

Ante los perfeccionamientos y la creciente industria automovilística, es indispensable que las respectivas Autoridades se preparen para esa triple acción que necesita el tránsito: técnica, educación y vigilancia; preparar todos los elementos

da" ante la gigantesca agitación del siglo XX.

Estas breves consideraciones que insisten en la necesidad de dar vigor al aspecto educativo del tránsito y de una preparación especial de los que dirigen, no es como defensa exclusiva de los conductores, sino con el afán de que esa acción preventiva sea canalizada hacia el beneficio general de la colectividad. Para conseguirlo, no basta con contar con una severa Ley de Tránsito, que sanciona con prisión y multas, lesionando económicamente al conductor, sino, que la aplicación de los principios fundamentales del tráfico sean comprendidos y asimilados por todos los usuarios de las vías públicas; y, con una Policía especializada que sepa cumplir fielmente todas las disposiciones pertinentes, estas

Esfuerzos, vicisitudes

(Viene de la 29ª Página)

y nace el SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, mediante Decreto Supremo N° 173-A, de julio 28 de 1933, dejando, al mismo tiempo, sin efecto, el Acuerdo Ministerial de Previsión Social N° 608, de junio 22 del mismo año, por el cual se reconocía al Sindicato "Unión de Choferes de Pichincha", que tomaba por sí la representación de la antigua Sociedad. Actos demostrativos de la sincera unión efectuada entre los choferes de la provincia son las "mingas" realizadas para la construcción del Mausoleo del Chofer, en el Cementerio de San Diego, en el terreno adquirido anteriormente por la extinguida Sociedad. Mingas llenas de fervor sindical y de sana comprensión; pues, sancristobalinos y noventiochinos júnctanse y llevan el aporte de sus brazos y de materiales para dicha construcción, que servirá de morada final para sus compañeros. El Decreto Supremo 173-A fue expedido por el Poder ejercido por el Grnl. Alberto Enriquez, a quien le obsequiaron, a la toma del poder, los miembros del sindicato "San Cristóbal", antes de su fusión, una "escoba simbólica" como para que barra con los antiguos dirigentes y miembros de la Sociedad Unión de Choferes de Pichincha.

LA FEDERACION

Insatisfecho de su misión, el Sindicato "Unico de Choferes de Pichincha" alienta la esperanza de crear una organización más fuerte, como la enunciada por la ex-Sociedad de Choferes, y que sea más activa, reguladora de la actividad clasista. Designa una comisión compuesta por los socios Augusto Gallardo S., José Pinto E., Gabriel Chiriboga T. y César Delgado Fierro, para que elabore el proyecto de estatutos de esta anhelada organización nacional de choferes del país. Sus deseos no son fallidos; sus esperanzas son realizadas. El 24 de julio de 1945, logra la formación de la "Federación Nacional de Choferes del Ecuador", tras el II Congreso Nacional de la Clase, al que asisten en mayor número las organizaciones sindicales y mutuales de choferes del país.

Creador sublime de una poderosa fuerza del músculo, del progreso nacional, de la unidad clasista, no detiene sus pasos sobre la alfombra de sus éxitos. Desea caminar, y camina por el abrupto sendero de la lucha y el combate a las fuerzas opuestas a su mejoramiento y superación. Las cada vez crecientes necesidades económicas no le arredran; busca medios e ingresos; crea más beneficios sociales para sus componentes; incrementa la cultura de sus miembros; dignifica más cada día su emblema y ensambla las dispersas partículas de sus integrantes formando un solo haz. HA LOGRADO LA FUERZA CON LA UNIDAD. Es decir ha cumplido su misión y ha hecho honor a su lema: UNION Y FUERZA.

Colaborador permanente e indeclinable de la Matriz Nacional (obra suya), le brinda el aporte necesario y, por el año de 1948, inicia sus combates contra la recién creada Comisión de Tránsito del Guayas, que trata de expoliar a los choferes de

pretendió crear roamericano, de capacitac profesionales lo de tales, con la F. CH pedición del N° 4, de febr surando dicho diendo los in sus Escuelas profesional.

NUEVO LO

Reducida v Sindical para gues a sus sus dirigente gran obra de vo templo d nes socio-econ de los chofer 1933, bajo la flor Gerardo canza la per del antiguo l cre, y parte sitio en que rosa la actu Su construc 1955, bajo la señor Luis S deja de lado hijos, para e construcción en un terren la administra lavo López norte de la terminazgo del Godoy. A es retoños en l salir de las rancia, de a cultura para Patria, para la CLASE mo templo los futuros lante de la ra de tecnif cicio diario vehículos; p intelecto, pa ciudad y a ta a la cua vez obtenido marse profe de Pichincha En el año rio", el Simo feres de Pich borozó y re los hechos a mia a los " pusieron en a este cong del Volante, vectoria, co

Menso

Qu pl

Con m se hoy de la fu dicato Pichinch cutivo d ión ha guiente profesio de todo je dice a

Para: v

la ciudad en un peligroso problema social; no por la irresponsabilidad del conductor como siempre se suele acusar, sino por la falta de preocupación del Gobierno, Consejo Provincial, Municipio, etc. que no ponen atención en preparar estudios técnicos, con especialistas en urbanización y con la respectiva asignación económica para prevenir y resolver dichos problemas. Así como existe un Ministerio de Salud Pública con la finalidad de defender la salud del pueblo, de haber un Ministerio de Tránsito para salvar el peligro a la vida de la colectividad, dada la circunstancia de la necesidad de movilizarse a mayor velocidad, modalidad incontestable.

Hasta hace 10 años, para ser un buen conductor de vehículos era suficiente saber conducir por la calzada con la presencia de unos pocos peatones y carros, apenas se imponían limitadas precauciones porque había holgura para todos; ahora en cambio es un verdadero problema y lo será mucho más en el futuro, estrechándose la circulación. Ante esta grave situación, en la época

Autoridades se preparan para esa triple acción que necesita el tránsito: técnica, educación y vigilancia; preparar todos los elementos que se movilizan y que conozcan de su responsabilidad. Pues no es justo que se inculpe de todos los accidentes solamente al conductor y al automóvil; si bien es cierto que el peatón, es el cuerpo más débil cuando se produce un arrollamiento, pero no por ello está exento de culpa. Y si el peatón, merece la máxima protección, es obligación de las Autoridades instruirle y educarle, para que ponga de su parte la seguridad que le corresponde y no sea víctima de todas las consecuencias el conductor, por haber elegido esta peligrosa profesión.

El conductor primeramente estudia y se prepara, para saber guiar un automóvil; el peatón también tiene la obligación de prepararse para saber caminar como elemento en el tránsito. Por otra parte, es imprescindible que para cumplir y satisfacer esta necesidad en las escuelas y colegios se dicte la asignatura de Tránsito, para saber "moverse en la vi-

todos los usuarios de las vías públicas; y, con una Policía especializada que sepa cumplir fielmente todas las disposiciones pertinentes, estamos seguros que así considerados y cumplidos todos estos afanes se evitarían en gran número los accidentes.

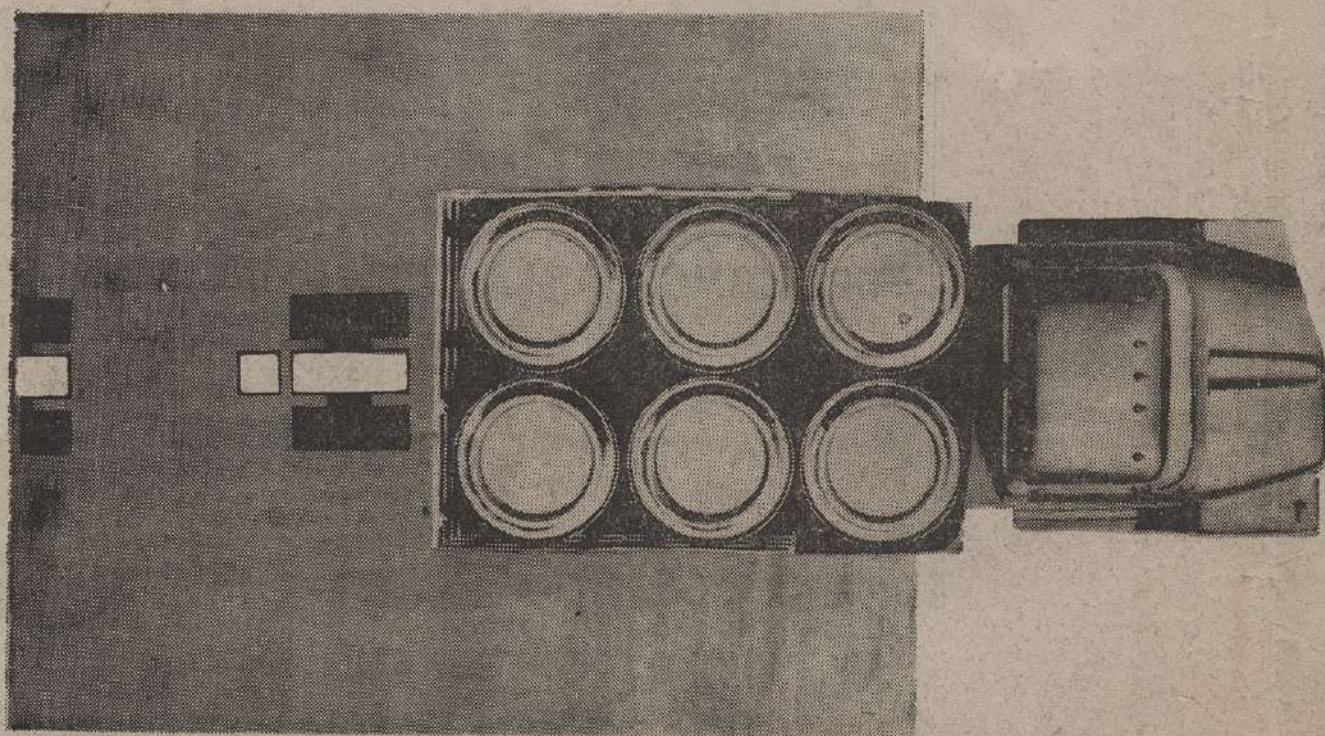
Francisco Irazábal Pastor
Secretario de Orientación
Profesional



En el Mausoleo del Chofer

Después de que se constituyó el Sindicato de Choferes en mil novecientos treinta y ocho, como continuidad institucional de la Sociedad Unión de Choferes, se realizaron algunas mingas en el sitio donde debía levantarse el Mausoleo del Chofer, en el Cementerio de San Diego. Aquí aparecen algunas personas, luego de la última minga, en el sitio donde hoy es ese Mausoleo. La foto es de 1938.

MARCEL RIVAS Y ASOCIADOS



Esfuerzos, vicisitudes y esperanzas, bases de los 60 años...

(Viene de la 29ª Página)

y nace el SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA, mediante Decreto Supremo N° 173-A, de julio 28 de 1933, dejando, al mismo tiempo, sin efecto, el Acuerdo Ministerial de Previsión Social N° 608, de junio 22 del mismo año, por el cual se reconocía al Sindicato "Unión de Choferes de Pichincha", que tomaba por sí la representación de la antigua Sociedad. Actos demostrativos de la sincera unión efectuada entre los choferes de la provincia son las "mingas" realizadas para la construcción del Mausoleo del Chofer, en el Cementerio de San Diego, en el terreno adquirido anteriormente por la extinguida Sociedad. Mingas llenas de fervor sindical y de sana comprensión; pues, sacerdotales y noventa y ocho chofes se juntaron y llevaron a cabo la obra, con el aporte de sus brazos y de materiales para dicha construcción, que sirvió de morada final para sus compañeros. El Decreto Supremo 173-A fue expedido por el Poder ejercido por el Gral. Alberto Enriquez, a quien le obsequiaron, a la toma del poder, los miembros del sindicato "San Cristóbal", antes de su fusión, una "escoba simbólica" como para que barra con los antiguos dirigentes y miembros de la Sociedad Unión de Choferes de Pichincha.

LA FEDERACION

Insatisfecho de su misión, el Sindicato "Unión de Choferes de Pichincha" alienta la esperanza de crear una organización más fuerte, como la enunciada por la ex-Sociedad de Choferes, y que sea más activa, reguladora de la actividad clasista. Designa una comisión compuesta por los socios Augusto Gallardo S., José Pinto E., Gabriel Chiriboga T. y César Delgado Fierro, para que elabore el proyecto de estatutos de esta anhelada organización nacional de choferes del país. Sus deseos no son fallidos; sus esperanzas son realizadas. El 24 de julio de 1945, logra la formación de la "Federación Nacional de Choferes del Ecuador".

pretendió crear el Instituto Iberoamericano, para dictar cursos de capacitación para choferes profesionales y la opción al título de tales, mancomunadamente con la F. CH. E., logran la expedición del Acuerdo Ministerial N° 4, de febrero 27 de 1950, clausurando dicho Instituto y defendiendo los intereses clasistas y sus Escuelas de Capacitación profesional.

SUEÑO LOCAL

Reducida va su antañosa Casa Sindical para recibir en sus pteguas a sus miles de asociados, sus dirigentes insurgen en la gran obra de construir un nuevo templo de las reivindicaciones socio-económicas y clasistas de los choferes de Pichincha. En 1953, bajo la dirección del señor Gerardo Mera López, se alcanza la permuta de una parte del antiguo local de la calle Sucre, y parte en dinero, con el sitio en que hoy se levanta a la actual Casa del Chofer. Su construcción se inició en 1955, bajo la administración del señor Luis Salas Mancheno. No deja de lado la cultura de sus hijos, para ello emprende en la construcción de un local escolar en un terreno que adquiriera en la administración del señor Gustavo López Castiello, ubicado al norte de la ciudad, y en el interinazgo del señor Raúl Morales Godoy. A ese local afluirán sus reloños en busca del saber, de salir de las sombras de la ignorancia, de alcanzar la luz de la cultura para ser útiles para la Patria, para sus familias, para la CLASE de sus padres. Al mismo tiempo del saber concurren los futuros profesionales del volante de la provincia, en procura de tecnificarse para el ejercicio diario de la conducción de vehículos; para superarse en su intelecto, para servir a su sociedad y a la Institución Clasi-ta a la cual pertenecerán una vez obtenidos sus derechos a llamarse profesionales del Volante de Pichincha.

En el año de su "Cincuentenario", el Sindicato Unico de Choferes de Pichincha festeja con alborozo y recordación muchos de



UNA SESION SO LEMNE EN 1937

De izquierda a derecha aparecen: Dr. Aurelio Bayas, Ministro de Gobierno; ingeniero Federico Páez, Jefe Supremo de la República; señorita Rebeca Bueno, "Señorita Volante"; señor Francisco J. Salazar, Presidente de la Sociedad Unión de

Choferes de Pichincha y el Secretario, señor José Pinto, durante la sesión solemne en homenaje al chofer pichinchano, en local de las calles Flores y Sucre, el año de 1937.

Movimiento Sindical del Ecuador requeriría otras tantas páginas para enunciar el sinnúmero de actos en que ha participado en las luchas por la reivindicación de la clase trabajadora. Allí están los muchos paros efectuados en protesta por el alto costo de la vida, por impedir el alza immoderada de la gasolina y demás derivados del petróleo; sus muchas acciones en defensa del libre ejercicio profesional frente a las desmesuradas disposiciones legales y extraleales contenidas en muchos proyectos de Ley de Tránsito, sin que estos significan rechazo a la sujeción de la Ley, sino el cobrar con una acorde a nuestra realidad y tiempo.

LA VIVIENDA

luta falta de vivienda varata y popular para sus asociados, emprendió en una empresa que significaba el triunfo o la aniquilación. Bajo la dirección del señor Alfonso Duque Palacios crea la Cooperativa de Vivienda para Choferes de Pichincha; le significó algunos años de lucha, hasta quedar con un saldo favorable de lotes de terreno en la parte oriental del barrio Kennedy, de los Choferes de Quito. Festejamos con júbilo el primer decenio de la segunda mitad de su siglo de existencia. Que hoy, al igual que ayer, mantenga esos ideales preconizados en su larga trayectoria luminosa y triunfante: "continuidad en la lucha, deseo de mayor superación técnico-profesional, consolidación de

Requeriríamos de muchas páginas para rendir el tributo y homenaje de admiración, simpatía y reconocimiento a esta Glorioso Sindicato UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA. Mas, siendo esto imposible, que estas modestas líneas lleven el sentimiento emocionado de uno de sus miembros, en este 24 de Junio de 1972, seguro de que al igual estarán sintiendo los demás compañeros que lo veneran, lo aman y lo forman, haciendo la renovación de fe y esperanza en sus obras, aspiraciones, anhelos y propósitos, que derivan en positiva y práctico bien para todos los choferes Profesionales de Pichincha y del Ecuador. Salud Sindicato UNICO DE

ANIZADA POR CHOFERES

con la avioneta obsequiada por el gobierno, el doctor Aurelio A. Bayas, Ministro de Gobierno; el aviador Elia Liut, Director Técnico del curso; el general Baquero, el Presidente de la Sociedad, señor Francisco Salazar; algunas damas y varios miembros de la entidad.

se preparan
los peatones
para caminar

Mensaje del Comité Ejecutivo:

Que se tome con seriedad planificación del tránsito

Con motivo de celebrar-se hoy el 60 Aniversario de la fundación del Sindicato de Choferes de Pichincha, el Comité Ejecutivo de esta organización ha expedido el siguiente mensaje a los profesionales del volante de todo el país. El mensaje dice así:

Para vosotros abnegados y esforzados compañeros va nuestro cálido y fraternal saludo al cumplir, hoy, LX años de vida del glorioso SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA; para vosotros va nuestro encendido y sincero aplauso porque soís genuina expresión de unidad, trabajo y sacrificio que han hecho la grandeza de la clase; para vosotros va la emoción que se expresa en la palabra con voz de grito por la noble y dura lucha que realizáis, día a día, y que significa obra creadora para la Patria; ser profesional del volante significa ser elemento definitivamente útil a la sociedad. La vida económica del País descansa placida y segura en la dinámica del transporte; vosotros movilizáis con diligencia y abnegación a la industria y al comercio. Con sacrificio, sí, porque no os arredra la distancia, ni las inclemencias de la naturaleza, no conocéis las limitaciones del tiempo, los rigores de la carretera incendia-

da por el sol ecuatorial ni el obstáculo de la montaña gélida. La pasión del cumplimiento del deber, del servir al pueblo, única consigna de nuestra existencia, hace que el motor rompa el silencio de la noche.

Vuestro sueño e ilusión son llevar los bienes de la producción hacia las necesidades del consumo; es servir sin egoísmos, sin limitaciones, sin prejuicios, sin miseria espiritual al pueblo de la Patria. Noble misión, epopéyica tarea, grandeza de acción, labor de paradigma es la vuestra; y, es ma-

yor la admiración porque en el espíritu vuestro no ingresa el lastre de la ingratitud ni de la injusticia que demuestran, con alguna frecuencia, los enemigos de la clase que como felinos aguzan los sentidos para acusar, para menospreciar. Felizmente habéis comprendido que para ser chofer es necesario tener una antorcha en el espíritu que alumbré el bienestar de la humanidad. Ser chofer es tener un corazón abierto a la rebeldía y una mente dispuesta para amar la verdad y para levantar la ban-

dera del honor y la justicia.

Compañeros, nosotros que pensamos y sentimos con la misma mística y que poseemos el mismo ideario, os proclamamos y reconocemos la gallardía de vuestra existencia; por estas razones cremos que nuestra clase que ha demostrado en otros múltiples aspectos como nos duele la suerte de la Patria, de su presente y de su futuro, porque somos sus hijos; cremos que es necesario e imprescindible que se reconozca nuestros derechos, que no se nos margine, que la seguridad social alcance a todos; que nuestras miserables economías sean protegidas, que se nos permita subsistir; que nuestras protestas reiteradas por el alto costo de la vida tengan eco en el Gobierno; que nuestros reclamos por el alto valor de los instrumentos de trabajo, vehículos, y repuestos no alcancen precios de explotación que nos condena a una agonía de castigo; que no se nos perjudique por más tiempo con carreteras y calles de desastre que aceleran la destrucción de los transportes; que se tome con seriedad la organización y planificación del Tránsito. Hacia la solución de estos múltiples problemas se encuentra nuestra lucha, pero para ello es evidente, Com-

(Pasa a la 35ª Pág. 7ª Col.)



BANDERINES EN LIMA

El Secretario General del Sindicato Unico de Choferes de Pichincha, Héctor Gonzalo Freire, entregando banderines de su institución al Embajador de Ecuador en el Perú, doctor Alfredo Luna Tobar y al Director Regional de la ITF, Medardo Gomero, en ocasión del coctel que la delegación ecuatoriana ofreció en homenaje de la ITF y de la Federación de Choferes y Anéxos del Perú en el Hotel Alcázar el día 17 de enero último.

En todos los caminos del Ecuador

INTERNATIONAL