

BODAS DE ORO DEL SINDICA

Bodas de Oro! Significan cincuenta años de activa vida clasista. Medio siglo de diario trajinar por los caminos y senderos que llevan a la cima de una aspiración, a la culminación de un ideal, al logro de una esperanza, a la realización de una fe!

En un 24 de Junio de 1912, un reducido grupo de choferes se reúnen y deciden formar un Club. Es decir, un hogar que los abrigue, un recinto donde contar sus quebrantos y cantar sus recuerdos. El tiempo corre rauda por las cuentas del calendario, y ha transcurrido ya un lustro de este continuo reunirse y largo discursar.

Cabe la sombra de este techo se cobijaron ya, entonces, otros nuevos hombres. La inyección vital de estos espíritus sirve para que este Club se troque en un Gremio. Se ha vencido el primer obstáculo. El hogar se ha convertido en familia. Brotan nuevas esperanzas y se tienen nuevas inquietudes. El diario transcurrir por estas callejas quiteñas despierta el progreso y saltan las dificultades. Es necesario fortalecer este Gremio; a ello acuden los nuevos conductores de la rueda, olvidando sus propias y familiares inquietudes y zozobras. Sienten que la unidad de acción es fuerza incontenible. Ha crecido el número de asociados; imposible continuar con la denominación de Gremio. Surge la idea y se efectúa la obra.

Ha nacido la Sociedad "Unión de Choferes de Pichincha". Qué cantidad de tiempo ha sido necesario para llegar a esta etapa? Son apenas cuatro lustros. Poco tiempo, verdad? Mejor decir: mucho. En la dirección de la novísima Sociedad surgen hombres con ambiciones más elevadas con miras más progresistas con esperanzas más fundadas; mas, también con impedimentos legales, con miseria económica institucional, con reformas penales y creación de instituciones reguladoras de esta rama de trabajo: la conducción de vehículos motorizados.

No importa! Están decididos. Luchan activa y ardorosamente. Reúnen centavo a centavo sus fondos. Alcanzan donaciones del Poder Municipal. Entregan su esfuerzo y sacrificio cotidiano y obtienen el éxito. Han llegado a las Bodas de Plata institucionales. Han erigido el primer templo de las reivindicaciones clasistas de los choferes ecuatorianos. Reúnen en su hogar a sus hermanos choferes de provincias, y realizan el I Congreso Nacional de estos profesionales. Debemos mentar nombres de esos esforzados adalides? Quizá sí, quizá no. Todos los conocen, los veneran, los recuerdan y saben de su labor, de su obra, de su servicio, de su entrega to-

tal a la causa común del profesional del volante.

Cinco lustros ya de función social de estos trabajadores. La corriente sindicalista ha hecho su entrada en el espíritu rebelde de los obreros. La situación económica hace sentir más la miseria del hogar. Las necesidades aprietan la garganta del jefe de familia. Es menester transfigurar las entidades mutuales de obreros de Pichincha. Surge el Sindicato de Choferes "San Cristóbal", completamente separado de la Sociedad Unión de Pichincha.

Podían vivir separados los integrantes de una misma familia? Imposible. La comprensión hace su trabajo de broca; taladra el sentimiento de los choferes de Pichincha, y, en demostración sana de entendimiento, se fusionan las dos entidades y nace el "SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA". Se ha vencido. Llor a los transformadores. En esta época, con visión reproductiva en el futuro, los Dirigentes de la Sociedad de Choferes alcanzan la expedición del Decreto N° 110, que favorece y beneficia en lo económico a todos los organismos de choferes de la República. Conquista efectiva. Cumple a la vez, 25 años de existencia; Bodas de Plata económica para las entidades clasistas de choferes. Sus autores mirando están cómo su empuje, acción y esfuerzo, sirven aún para sus compañeros de hogar. Citaremos sus nombres? No. Satisfechos contemplan su obra y se regocician de haber colocado el primer jalón en la conquista de nuevas plasmaciones económicas.

Insatisfecho de su misión, el Sindicato "Unico de Choferes de Pichincha" allienta la esperanza de crear una organización más fuerte, más activa, reguladora nacional de la actividad clasista del volante en el Ecuador. Sus deseos no son fallidos; sus esperanzas son realizadas, sus sueños son cumplidos. El 24 de Julio de 1945, logra la conformación de la Federación Nacional de Choferes del Ecuador.

Creador sublime de una poderosa fuerza del músculo, del progreso nacional, de la unidad clasista, no detiene sus pasos sobre la alfombra de sus éxitos. Desea caminar, y camina, por el abrupto sendero de la lucha y el combate a las fuerzas opositoras a su mejoramiento y superación. Las cada vez crecientes necesidades económicas no le arredran; busca medios e ingresos; crea más beneficios sociales para sus componentes; establece mejoras en servicios establecidos; incrementa la cultura de sus miembros; dignifica más cada día su emblema, su lema y ensambla las dispersas partículas de sus integrantes

formando un solo haz. HA LOGRADO LA FUERZA CON LA UNIDAD. Es decir, ha cumplido su misión y ha hecho honor a su lema diario: UNION Y FUERZA.

Reducida ya su antañosa Casa Sindical para recibir en sus pliegues a los miles de asociados, sus dirigentes surgen en la gran obra de construir un nuevo templo de reivindicaciones, no un palacio de oro para satisfacción y orgullo de sus poseedores. Es donde se discuten los gravitantes problemas que pesan sobre la clase del volante de Pichincha, y del Ecuador entero, cual espada de Damocles. La rebeldía legendaria de los conductores de vehículos regla la acción y salen dispuestos al combate, sin pensar en sus yo, en sus familias, en las consecuencias de su proceder; no. Miran hacia adelante, procuran vibrar al unísono con entidades similares y afines, y se aprestan a la lucha. Ahí está su sitio; la vanguardia en las luchas sociales de los trabajadores.

Jamás resta su respaldo y apoyo a la matriz nacional de los choferes ecuatorianos. En todos sus desvelos, de madre cariñosa, está el primogénito. Sus hermanos menores no desean quedar a la zaga; siguen el ejemplo del mayor, y juntos llegan al sitio señalado para la campaña. Igualmente, presta su concurso a la rectora de los trabajadores ecuatorianos, la Confederación de Trabajadores del Ecuador (C. T. E.); porque considera obligación cumplir su deber de afiliado y de engrandecer a la madre nacional de todos los trabajadores del país.

Tratando de no desatender la cultura de sus hijos, emprende en la construcción de un local escolar en un terreno de su pertenencia. A él afiliarán sus retoños en busca del saber, de salir de las sombras de la ignorancia, de alcanzar la luz de la cultura, para ser ciudadanos útiles para la Patria, para sus familias, para la clase de sus padres. Al mismo templo del saber concurrirán los futuros profesionales del volante, en procura de tecnificarse para el ejercicio diario de la conducción de vehículos; para superarse en su intelecto, para servir mejor a su sociedad y medio ambiente. Es el complemento de esa gran conquista de su matriz nacional: la Federación Nacional de Choferes del Ecuador, junto a la cual luchó y con la que coadyuvó para el establecimiento de las Escuelas de Capacitación Profesional.

24 de Junio de 1962! Fecha épica para la Clase del Volante de Pichincha. Cincuenta años cumplidos en la cruenta y ardorosa lucha contra fuerzas oscurantistas y opresoras; contra Gobier-

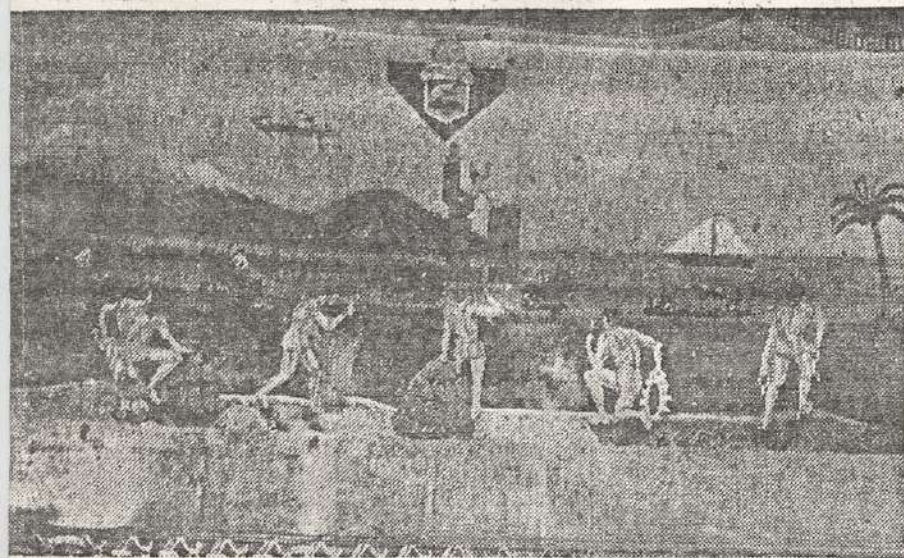
Chof
scuta
Abun
regio
del M

baja
LUD
reno
al h
de r
festo

nos enen
res; conti
presas fo
nuestra r
mía naci
ción y d
interna; r
todos los
nuestra v
tica, sin
ciones, s
posición
de Clase.
día ni el
ta. No a
Vigia ni
combate.

Diez lu
ción en e
ciones de
plido la n
en pos de

TO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA



Significativo Mural pintado para engalanar el Escenario del Teatro del Sindicato de Choferes de Pichincha. Su alegoría contiene hondura cívica. De derecha a izquierda repre-
: La Liberación del Trabajador, la Industria, El Progreso, La Agricultura y La
dancia. Además, la Evolución del Transporte en el Ecuador, que une las dos grandes
nes de la Patria: Sierra y Costa, representadas por nuestros Andes y la inmensidad
lar.

EL "SINDICATO UNICO DE CHOFERES DE PICHINCHA"

Al cumplir Medio Siglo de Existencia, de laborar por la Patria y por la Clase Tra-
dora del Volante, en este Día Clásico de su Fiesta Anual, presenta su fervoroso SA-
O REVOLUCIONARIO a todos los Compañeros Choferes de Pichincha y del país todo,
vando su Fé en los altos Destinos de la Clase y abrigando segura Esperanza de que,
niclar la segunda etapa de su fructífera existencia, se cumplirán los anhelos e ideales
mayores conquistas sociales, para beneficio general de los asociados y de la Clase Pro-
al del Volante Ecuatoriano.

UNION Y FUERZA

El Consejo Ejecutivo.

igos de los Trabajado-
a la explotación de Em-
áneas y expoliadoras de
lqueza natural y econo-
nal; contra la disocia-
strucción de su fuerza
nas, supo salir alroso de
embates y vaivenes de
da republicana y poli-
ntregulismos, sin vacila-
in claudicaciones en su
e verdadero Organismo
Jamás conoció la cobar-
sentimiento de la derro-
abandonó su puesto de
la Vanguardia, en el

mino. Que llegues a la Cima, co-
ronado de Laureles de la Victoria
y cantando el Himno del Triunfo.
Que, así como hoy, celebran albo-
rozados tus miembros estas Bo-
das de Oro, haya otros no menos
jubilosos que festejen tus Bodas
de Rubí. Que jamás te abando-
nen ni desdeñen. Que fortalezcan
tus entrañas con nuevas y reno-
vadas savias los que caminan en
pos de nosotros. Que te brinden
sus desvelos, que enjuguen tus
ojos en las horas dolorosas de las
aspiraciones insatisfechas, que
conquisten nuevos lauros para
tus sienes, que te ofrezcan sus
sacrificios, y, que al rendir su
tributo a la vida, caigan sabien-
do que aún mantienes enhiesto el
Estandarte de tu lucha reivindi-
catoria y libertaria, cumpliendo
la razón de tu ser y el motivo de

tu destino: LA FUERZA EN LA
UNIDAD DE TUS HOMBRES E
IDEALES; el significado emotivo
de tu lema: UNION Y FUERZA.

En esta fecha de emocionada
recordación, te rindo mi modesto
homenaje, y te auguro triunfos
en el porvenir, éxito en tus Con-
tiendas Sociales, Valor en tu ac-
cionar, Revolución en tus siste-
mas, tangibilidad en tus aspira-
ciones, superación en tus Hom-
bres y Gloria inmarcesible en tus
Luchas!

Quito, junio 24 de 1.962

Gabriel Chiriboga T.

Miembro de la Comisión de
Prensa de S. U. CH. P.



SR. FRANCISCO J. SALAZAR

Secretario General
de Honor.



SR. CRISTOBAL SIERRA

Electo Secretario General
para el ejercicio 1962 - 63.

HOMENAJE A LOS PIONEROS DEL SINDICALISMO DEL VOLANTE

En la Sesión Solemne, que se
realizará en la tarde de hoy, el
Sindicato Unico de Choferes de
Pichincha rendirá justo Tributo
de Admiración y Simpatía a quie-
nes iniciaron el Movimiento Cla-
sista de Choferes en la provincia
de Pichincha, que fue el Decano
de los Organismos Sindicales exis-
tentes en el país.

Este homenaje será honrado
con la asistencia del Excmo. Se-
ñor Presidente de la República,
varios Ministros de Estado, altos
funcionarios de la Administración
y Autoridades Civiles, Militares y
Eclesiásticas. Pues, durante el
desarrollo de la Sesión Solemne,
el Primer Magistrado impondrá
la Condecoración AL MERITO
SINDICAL al Estandarte del Sin-
dicato, por haber cumplido 50
Años de ininterrumpida vida cla-
sista, activa, ardorosa, gestora
de muchas conquistas sociales que
benefician actualmente a los Or-
ganismos de Choferes y de servi-
cio permanente a la Patria.

Después de efectuar pruebas
para establecer la verdad, se ha
comprobado que son FUNDADO-
RES de la primera Entidad de
Choferes de Quito, los cc. Rubén
Kistenmacher Rubio, José Verde-
soto, Luis Terán Carcelén, Mayor
Francisco Portilla, Rafael Tixe,
Luis A. Burbano Trujillo, Pablo
Vera Rondal, Luis Chiriboga, En-
rique Cruz, César Narváez Proa-
ño, Alejandro Falconí, Gabriel
Charvet. Este grupo de hombres
fundo la primera organización de
Choferes el 24 de junio de 1912.
Recibirán el homenaje de sus
compañeros de profesión, y se les
entregará sendos Pergaminos de
Honor; y su acción sindical será
recompensada, en varios de ellos,
con Medallas de Oro.

Como el primer lustro de ac-

tividad ha sido el de incremen-
to de esta nueva rama profesio-
nal se rendirá un tributo de admira-
ción a aquellos compañeros que
vienen ejerciendo la conducción
de vehículos; comprenderá la
años de 1913, 14, 15 y 16. La
compañeros que merecen este
homenaje son: 1913: Pedro Fu-
miño (Maní), Manuel de Jesús
Morillo, Víctor Bolaños A., 1914:
José Julio Molina, Francisco Ba-
tolliva, Alejandro Rodríguez, Vi-
cente Alvarez.— 1915: Juan Or-
ta, Segundo Eloy Baquero, En-
rique Albornoz, Juan Cevallos, La-
Antonio Ortega Rodríguez.— 1916:
José María Torres, Segundo A-
punte, Aurelio Naranjo.

Este merecido homenaje serv-
rá de estímulo a los actuales
miembros del Sindicato; porque
verán en sus compañeros Funda-
dores verdadero desinterés por
servir a la Institución, que en-
garon todo de sí para formar un
respetable institución de Traba-
jadores, que ha logrado cumplir
su Destino Sindical y ha con-
seguido un sitio de Honor en la
Luchas Clasistas, libradas por
mejoramiento de toda la Clase
Trabajadora del Ecuador.

Por su parte, la Federación
Nacional de Choferes del Ecu-
dor, en la misma Sesión Solem-
ne, condecorará al Estandarte
del Sindicato por ser gestor de
muchas conquistas sociales - eco-
nómicas para la Clase Profesio-
nal del Volante y por cumplir 50
Años de Existencia Organizada
Clasista. Es contribución a la
justa celebración de las BODAS
DE ORO del Sindicato, que hoy
cumple Medio Siglo de intensa
lucha para la superación de la
Profesionales del Volante en el
país entero.